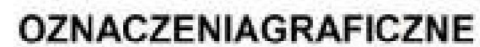


skala 1 : 1000

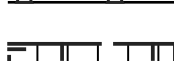
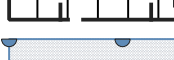


- | | |
|---|--|
|  | MW-C TERENY MIESZKANIOWE CENTROTWÓRCZE |
|  | UT TERENY USŁUG TURYSTYCZNYCH |
|  | GRANICA TERENU PORTU |
|  | OBZAR SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ |
|  | GRANICA OBSZARU NATURA 2000 |
|  | OBZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU |
|  | SIEDLISKA POZA LASAMI OBSZAROWYMI |

POZOSTAŁE OZNACZENIA GRAFICZNE

- STREFY OCHRONNE LOTNISKA
 [] STREFY OCHRONNE LOTNISKOWYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH



- | | |
|---|--|
|  | Granica obszaru objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w całości zawierająca się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Koszaliński Pas Nadmorski |
|  | Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania |
|  | Obowiązująca linia zabudowy |
|  | Nieprzekraczalna linia zabudowy |
|  | Obszar Portu Morskiego Darłowo |
|  | Strefa ochronna brzegu kanału portowego |
|  | Obszar Natura 2000 - SOO siedlisk Dolina Wieprzy i Studnicy (PLH220038) |
|  | Strefa ochronna lotniska |
|  | Obszar szczególnego zagrożenia powodzią (obszar, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%) |

Strefa ograniczenia wysokości zabudowy w sąsiedztwie lotniska:

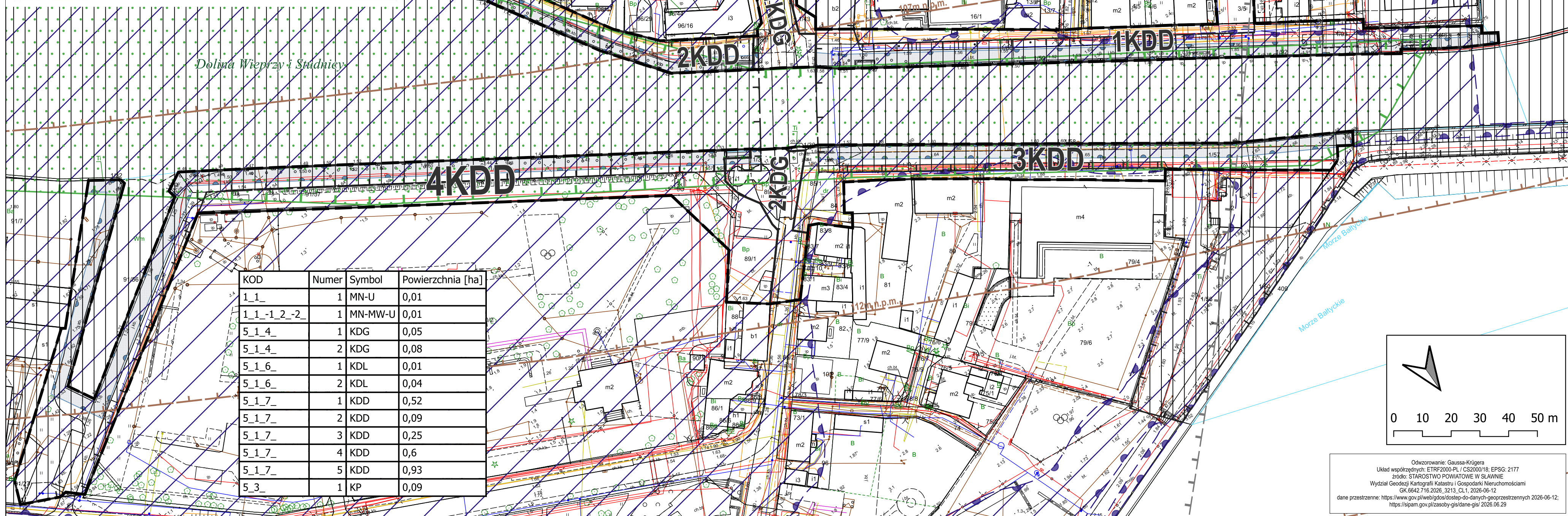
- 

 — izohipsa podstawowa
-

 — izohipsa pomocnicza

Przeznaczenie terenu:

- | | |
|----------------|---|
| MN-MW-U | teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usług |
| MN-U | teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usług |
| KDG | teren drogi głównej |
| KDL | teren drogi lokalnej |
| KDD | teren drogi dojazdowej |
| KP | teren komunikacji pieszo-rowerowej |



MAPY NIE ŁĄCZĄ SIĘ

