

UCHWAŁA NR XXVII/203/2026
RADY MIEJSKIEJ W DARŁOWIE

z dnia 10 marca 2026 r.

w sprawie: ustalenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na terenie Gminy Miasto Darłowo, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania oraz wysokości opłaty dodatkowej i określenia sposobu pobierania tych opłat w okresie od 1 czerwca do 31 sierpnia każdego roku.

Na podstawie art 13b ust. 2a oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.;;) art. 40 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz. U. z 2025 r., poz. 559, poz. 1436), Rada Miejska w Darłowie uchwala co następuje:

§ 1. 1. Ustala się na drogach publicznych, na obszarze Gminy Miasto Darłowo, Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania Niestrzeżonego pojazdów samochodowych, w okresie od 1 czerwca do 31 sierpnia każdego roku (zwaną dalej ŚSPPN), w granicach określonych w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. W Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego obowiązują przepisy Prawa o ruchu drogowym.

§ 2. 1. Wprowadza się w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, o której mowa w § 1 opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, zwane dalej „opłatami”.

2. W Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego opłaty pobiera się za parkowanie pojazdów od poniedziałku do niedzieli oraz w święta w godz. od 8.00 do 22.00, na drogach publicznych, w wyznaczonych miejscach, w których dozwolony jest postój tych pojazdów na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz organizacji ruchu zatwierdzonej przez organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

3. Wysokość opłat, w zależności od czasu parkowania określa Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. 1. Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie lub przekroczenie czasu opłaconego parkowania w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 200,00 zł.

2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej do następnego dnia roboczego, licząc po dniu stwierdzonego nieuiszczenia opłaty za parkowanie lub przekroczenie czasu opłaconego parkowania w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, ulega ona pomniejszeniu do 100,00 zł.

§ 4. Zasady funkcjonowania Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, w tym sposób pobierania opłat za parkowanie, sposób nakładania opłat dodatkowych oraz zasady ich obniżania i wnoszenia od nich reklamacji, określa, Regulamin ŚSPPN stanowiący Załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 5. Uchyla się uchwałę nr XV/105/2025 z dnia 26 marca 2025 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na terenie Darłowa, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie oraz określenie sposobu pobierania opłat.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Darłowo.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Darłowie

Czesław Woźniak

Określenie granic Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Darłowie wraz z wykazem ulic wchodzących w skład ŚSPPN

1. Al. Jana Pawła II od ul. Północnej do ul. Słowiańskiej,
2. ul. Słowiańska od Al. Jana Pawła do ul. Józefa Conrada,
3. ul. Jagiellońska od ul. Słowiańskiej do ul. Bałtyckiej,
4. ul. Kapitańska od skrzyżowania z ul. Zwycięstwa do skrzyżowania z ul. Nadmorską,
5. ul. Jachtowa od skrzyżowania z ul. Zwycięstwa do skrzyżowania z ul. Marynarską.
6. ul. Józefa Muchy od skrzyżowania z ul. Zwycięstwa do końca ul. Józefa Muchy,
7. ul. Kotwiczna od skrzyżowania z ul. Wilków Morskich do ul. Kotwicznej 1C,
8. ul. Plażowa od skrzyżowania z ul. Zwycięstwa do końca ul. Plażowej,
9. ul. Admiralska od skrzyżowania z ul. Kapitańską do skrzyżowania z ul. Żaglową,
10. ul. Bosmańska od skrzyżowania z ul. Kapitańską do skrzyżowania z ul. Żaglową,
11. ul. Marynarska od skrzyżowania z ul. Kapitańską do skrzyżowania z ul. Żaglową,
12. ul. Żaglowa od skrzyżowania z ul. Zwycięstwa do skrzyżowania z ul. Marynarską.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXVII/203/2026
Rady Miejskiej w Darłowie
z dnia 10 marca 2026 r.

Wysokość opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w ŚPPN

1. bilety- opłaty jednorazowe:

- a) za pierwszą godzinę postoj- 6,00 zł
- b) za drugą godzinę postoj- 7,00 zł
- c) za trzecią godzinę postoj- 8,00 zł
- d) za czwartą i kolejną rozpoczętą godzinę postoj- 6,00 zł
- e) opłata za całonocny postój pojazdu- 50,00 zł

2. opłaty abonamentowe:

- a) tygodniowy abonament typu "T,, pn. "turnusowy"- opłata za postój pojazdu przez 7 dni kalendarzowych- 250,00 zł

REGULAMIN ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO
Regulamin niniejszy określa zasady funkcjonowania Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania

Niestrzeżonego w Darłowie.

Rozdział 1

Definicje i przepisy ogólne

§ 1. Użyte w niniejszym Regulaminie wyrażenia i zwroty oznaczają:

- 1) ŚSPPN- obszar objęty Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, oznakowaną na wjazdach do strefy znakami D-44 „strefa parkowania” i na wyjazdach znakami D-45 „koniec strefy parkowania”;
- 2) kontroler ŚSPPN - pracownik działu obsługi ŚSPPN, posiadający upoważnienie do kontroli uiszczenia opłat za parkowanie i wystawienia zawiadomień o nałożeniu opłaty dodatkowej za brak wymaganej opłaty;
- 3) BŚSPPN - Biuro Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego;
- 4) karta parkingowa - dokument wydany przez właściwy organ administracji osobom o obniżonej sprawności ruchowej na podstawie art. 8 ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- 5) bilet parkingowy - wydruk z automatu parkingowego stanowiący dowód wniesienia opłaty uprawniający do parkowania w ŚSPPN do określonej godziny;
- 6) bilet całodniowy - wydruk z automatu parkingowego stanowiący dowód wniesienia opłaty uprawniający do parkowania do końcowej godziny funkcjonowania ŚSPPN w danym dniu;
- 7) karta abonamentowa parkingowa - dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniający do parkowania w ŚSPPN bez wnoszenia opłaty jednorazowej;
- 8) abonament tygodniowy na okaziciela typu „T” pn. "turnusowy" - dokument zawierający numer seryjny uprawniający do postoju na terenie, dla którego został wydany;
- 9) mieszkaniec miasta Darłowo - osoba zameldowana na pobyt stały na terenie miasta Darłowa.
- 10) identyfikator - dokument zawierający numer ewidencyjny, numer rejestracyjny pojazdu wydawany dla pojazdów objętych zerową stawką opłat za parkowanie w ŚSPPN;
- 11) automat parkingowy - urządzenie inkasujące - rejestrujące, wydające za opłatą bilet na określony czas parkowania;
- 12) zawiadomienie - dokument wystawiony przez kontrolera ŚSPPN powiadamiający o nałożeniu opłaty dodatkowej za stwierdzony postój bez wniesienia opłaty lub udokumentowanego prawa do zwolnienia z opłaty;
- 13) płatność mobilna - wniesienie opłaty za postój pojazdu w ŚSPPN za pośrednictwem aplikacji w telefonie komórkowym.

§ 2. Opłaty za czas postoju uiszcza się poprzez:

- 1) wykupienie biletu parkingowego za pomocą samoobsługowych urządzeń inkasujących-rejestrujących (parkometrów);
- 2) opłacenie postoju przy użyciu kart płatniczych lub gotówki;
- 3) wykupienie abonamentu - opłata wnoszona za 7 dni kalendarzowych postoju pojazdu samochodowego;
- 4) wniesienia opłaty za pośrednictwem aplikacji w telefonie komórkowym (płatność mobilna).

§ 3. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w ŚSPPN dla następujących użytkowników drogi:

- 1) osób niepełnosprawnych kierujących pojazdami, legitymujących się kartą parkingową oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne, posiadające takie karty, parkujących na zastrzeżonych stanowiskach

postojowych oznakowanych znakiem D-18a "parking- miejsce zastrzeżone" z tabliczką T-29, informującą o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się oraz znakiem P-24 "miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej";

2) kierujących pojazdami posiadającymi identyfikatory wydawane, na wniosek, przez zarządcę drogi, w czasie wykonywania obowiązków służbowych przez pracowników właściwych służb;

3) kierujących trwale oznakowanymi pojazdami następujących służb (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego) podczas usuwania skutków awarii oraz oczyszczania miasta;

4) kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych znakami D-19 "postój taksówek" i D-20 "koniec postoju taksówek";

5) kierujących oznakowanymi pojazdami Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, Straży Pożarnej, Policji, Straży Granicznej, Pogotowia Ratunkowego, Straży Miejskiej;

6) kierujących pojazdami elektrycznymi;

7) kierujących pojazdami mieszkańców miasta Darłowo, legitymujących się identyfikatorem wydawanym mieszkańcom.

2. Warunki wydawania identyfikatora określa rozdział 2 niniejszego Regulaminu.

Rozdział 2

Warunki wydawania identyfikatora

§ 4.1. Identyfikator potwierdzający uprawnienie do stawki zerowej wydawany jest, pod warunkiem posiadania adresu zameldowania na pobyt stały, na terenie miasta Darłowo, w Urzędzie Miejskim Darłowo, w godzinach pracy Urzędu, od dnia 04 maja 2026 roku.

2. Warunkiem otrzymania identyfikatora jest okazanie następujących dokumentów:

a) dowodu osobistego lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość;

b) dowodu rejestracyjnego pojazdu z wpisanymi danymi osoby uprawnionej, będącej właścicielem pojazdu lub współwłaścicielem pojazdu albo dokumentu potwierdzającego formę władania pojazdem samochodowym, w przypadku osób niebędących właścicielem lub współwłaścicielem pojazdu;

c) oświadczeniu o zameldowaniu.

3. Identyfikator wydawany jest osobie uprawnionej, wyłącznie na jeden pojazd.

Rozdział 3

Realizacja opłat

§ 5. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze ŚSPPN jest niezwłoczne opłacenie czasu postoju pojazdu. Czas postoju opłaca się poprzez:

1) wykupienie jednorazowego biletu parkingowego przy użyciu gotówki lub płatności kartą w automacie parkingowym;

2) wykupienie abonamentu tygodniowego typu „T” pn. "turnusowy" w Biurze Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego;

3) za pomocą aplikacji mobilnej. Informacja o dostępnej aplikacji umożliwiającej opłacenie czasu postoju znajduje się na automacie parkingowym.

§ 6. Bilety parkingowe, abonamenty, identyfikatory oraz karty parkingowe powinny być umieszczane za przednią szybą pojazdu, w sposób niebudzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby opłacenie postoju oraz jego czas były w pełni czytelne dla kontrolerów. Jeśli pojazd nie posiada przedniej szyby to w widocznym miejscu- w przedniej części pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie.

§ 7. 1. Wykupienie abonamentu i umieszczenie go zgodnie z § 6 uprawnia do nieograniczonego w czasie, zgodnie z prawem o Ruchu Drogowym niestrzeżonego postoju na ogólnodostępnym, znakami miejscu parkingowym w ŚSPPN.

2. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec operatora zarządzającego ŚSPPN w przypadku braku miejsc parkingowych.

3. W razie utraty lub kradzieży abonamentu typu "T", biuro operatora ŚSPPN nie zwraca opłaty abonamentowej za niewykorzystany okres ważności abonamentu.

4 W przypadku zmiany pojazdu, właściciel, który zmienia abonament z uwagi na nowy numer rejestracyjny, ponosi koszty jego wydania.

§ 8. Abonament uznaje się za nieważny z chwilą zmiany danych, na podstawie których był wydany.

§ 9. W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach ŚSPPN.

§ 10. Parkowanie pojazdów zaopatrzenia i taksówek zlokalizowanych w ŚSPPN w czasie godzin jej obowiązywania, jest odpłatnie tak, jak parkowanie innych pojazdów z zastrzeżeniem § 5 Regulaminu ŚSPPN.

§ 11. Za parkowanie pojazdu w sposób zajmujący kilka miejsc parkingowych, wymagana jest opłata za każde zajęte w ten sposób miejsce parkingowe.

§ 12. Uiszczona opłata nie podlega zwrotowi.

Rozdział 4

Abonament

§ 13. 1. W ŚSPPN obowiązuje abonament typu "T", pn. "turnusowy", za 7 dni kalendarzowych postoju.

2. Abonament tygodniowy typu "T", wydawany jest po wniesieniu opłaty, bez ograniczeń na konkretny numer rejestracyjny pojazdu.

3. Abonament typu "T" należy uzyskać i opłacić w BŚSPPN przy ulicy Kotwicznej 12, 76-150 Darłowo w godzinach pracy biura, tj. od 08:00-16:00, czynne od poniedziałku do piątku.

Rozdział 5

Postój niewłaściwy

§ 14. Mandat karny za postój niezgodny z Prawem o ruchu drogowym, pobierany przez Straż Miejską lub Policję, nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu postoju w ŚSPPN i jest niezależny od wniesienia opłaty za czas postoju.

Rozdział 6

Kontrola czasu pojazdów

§ 15. Kontroli opłacenia czasu postoju pojazdów w ŚSPPN mogą dokonywać wyłącznie kontrolerzy upoważnieni przez podmiot zarządzający ŚSPPN, którzy działają na podstawie regulaminu ŚSPPN.

§ 16. 1. Obowiązkiem kontrolerów Biura Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania jest w szczególności:

1) sprawdzenie prawidłowości wniesionej opłaty za parkowanie na bilecie parkingowym ze stanem faktycznym;

2) sprawdzenie poprawności czasu parkowania określonego na bilecie parkingowym ze stanem faktycznym;

3) sprawdzenie ważności abonamentu, identyfikatora zwalniającego z opłat lub karty parkingowej dla osoby niepełnosprawnej;

4) wystawienie zawiadomienia o uiszczeniu opłaty dodatkowej po stwierdzeniu nie wniesienia należnej opłaty za parkowanie lub za postój ponad opłacony czas;

5) zgłaszanie Policji i Straży Miejskiej wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego;

6) kontrola stanu oznakowania oraz zgłoszenia nieprawidłowości w tym zakresie do zarządcy dróg.

2. Zawiadomienie o nieuiszczeniu opłaty za postój w ŚSPPN zostaje wystawione przez kontrolera w chwili stwierdzenia braku:

a) wykupienia przez parkującego biletu w automacie parkingowym;

b) abonamentu w biurze operatora ŚSPPN;

c) wniesionej opłaty za pośrednictwem aplikacji mobilnej;

d) posiadania identyfikatora uprawniającego do stawki zerowej za postój.

3. W przypadku przekroczenia czasu opłaconego postoju zawiadomienie o uiszczeniu opłaty za dalszy postój wystawia się nie wcześniej, aniżeli po upływie 5 minut od godziny wskazanej na bilecie.

§ 17. 1. Kierujący lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność wystawienia dokumentu opłaty dodatkowej może wnieść reklamację w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o obciążeniu opłatą dodatkową.

2. Złożona reklamacja jest uwzględniana, gdy;

1) w chwili kontroli opłata za postój była uiszczona;

2) opłata za postój została uiszczona w czasie 5 minut od wystawienia zawiadomienia do wniesienia opłaty dodatkowej;

3) na pojazd, na który została wystawiona opłata, wykupiony był ważny abonament;

4) pojazd objęty był stawką zerową za postój.

3. Reklamacji od nałożenia opłaty dodatkowej dokonuje się w biurze ŚSPPN.

§ 18. Kontrolerzy ŚSPPN nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych, abonamentów oraz nie wnoszą opłat za pośrednictwem aplikacji mobilnej.

Uzasadnienie do uchwały Nr XXVII/203/2026
Rady Miejskiej w Darłowie
z dnia 10 marca 2026 r.

Na podstawie art. 13b ust. 2b Ustawy o drogach publicznych, przeprowadzona została analiza, której wnioski wskazują na potrzebę wprowadzenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania Nistrzeżonego na obszarze Gminy Miasto Darłowo, w celu uporządkowania systemu parkowania, wprowadzenia konieczności opłat przez 7 dni w tygodniu wraz ze świętami, w okresie od 01 czerwca do 31 sierpnia każdego roku co doprowadzi do zwiększenia rotacji pojazdów, poprawę dostępności miejsc postojowych oraz ograniczenie zjawiska długotrwałego parkowania w najbardziej atrakcyjnych lokalizacjach miasta.

Ustalenie stawek w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Nistrzeżonego opłat za postój zostało poprzedzone analizą porównawczą z innymi miastami o podobnym charakterze i wielkości, a także oceną kosztów utrzymania infrastruktury parkingowej, w tym: oznakowania, wynajmu parkomatów, kontroli oraz bieżącej konserwacji dróg i miejsc postojowych.

W ramach uchwały przewidziano również podniesienie opłaty za abonament parkingowy z kwoty 200,00 zł do 250,00 zł. Zmiana ta jest uzasadniona przede wszystkim:

- a) wzrostem kosztów utrzymania i modernizacji infrastruktury drogowej oraz parkingowej,
- b) inflacją oraz ogólnym wzrostem kosztów usług,
- c) koniecznością zachowania proporcji pomiędzy opłatami jednorazowymi a abonamentowymi, tak aby abonament nie prowadził do nadmiernego blokowania miejsc postojowych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Nistrzeżonego.

Jednocześnie podniesienie opłaty abonamentowej nadal pozostawia ją na korzystnym poziomie dla użytkowników długoterminowych, co pozwala Gminie Miasto Darłowo na częściowe pokrycie kosztów funkcjonowania strefy oraz dalsze inwestycje w poprawę jakości przestrzeni publicznej.

Dodatkowo w ramach przygotowania niniejszej uchwały, zgodnie z art 13b ust. 2a Ustawy o drogach publicznych, przeprowadzono analizę funkcjonowania układu komunikacyjnego oraz wykorzystania miejsc postojowych na drogach publicznych objętych projektowaną Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania Nistrzeżonego na terenie Gminy Miasto Darłowo. Analiza wykazała:

- a) znaczny deficyt ogólnodostępnych miejsc postojowych w centralnej części miasta,
- b) wysoką rotację pojazdów w godzinach największego natężenia ruchu,
- c) długotrwałe zajmowanie miejsc postojowych przez te same pojazdy, co ogranicza dostępność parkowania dla mieszkańców, klientów punktów usługowych oraz turystów,
- d) wzrost natężenia ruchu, w okresie letnim, powodujący dodatkowe obciążenie infrastruktury drogowej.

Mając na uwadze powyższe argumenty, podjęcie uchwały należy uznać za zasadne, służące poprawie organizacji ruchu, zwiększeniu dostępności miejsc parkingowych oraz podniesieniu jakości życia mieszkańców Gminy Miasto Darłowo i użytkowników przestrzeni miejskiej.