

**UCHWAŁA NR XV/105/2025
RADY MIEJSKIEJ W DARŁOWIE**

z dnia 26 marca 2025 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na terenie Darłowa, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie oraz określenie sposobu pobierania opłat.

Na podstawie art 13b ust. 3, 4, 5 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2024 r., poz. 320, poz. 1222) oraz art. 40 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940), Rada Miejska w Darłowie uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się na terenie miasta Darłowa Strefę Płatnego Parkowania Niestrzeżonego pojazdów samochodowych na drogach publicznych, w okresie od 1 czerwca do 31 sierpnia każdego roku (zwaną dalej SPPN), określoną w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Wprowadza się w SPPN, o której mowa w § 1, opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, zwane dalej „opłatami”.

2. W SPPN pobiera się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych od poniedziałku do piątku w godz. od 8.00 do 20.00 z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, w takich częściach stref, obiektach i urządzeniach lub w wyznaczonych miejscach, w których dozwolony jest postój tych pojazdów na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz organizacji ruchu zatwierdzonej przez organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

3. Wysokość opłat, w zależności od czasu parkowania określa Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. 1. Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie lub przekroczenie czasu opłaconego parkowania w SPPN pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 200,00 zł.

2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej do dnia następnego, licząc po dniu stwierdzonego nieuiszczenia opłaty za parkowanie lub przekroczenie czasu opłaconego parkowania w SPPN, ulega ona pomniejszeniu do 100,00 zł.

§ 4. Zasady funkcjonowania SPPN, w tym sposób pobierania opłat za parkowanie, sposób nakładania opłat dodatkowych oraz zasady ich obniżania i wnoszenia od nich reklamacji określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, stanowiący Załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 5. Traci moc uchwała nr LXXIII/612/2024 z dnia 26 marca 2024 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na terenie Darłowa, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie oraz określenie sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2024 r. poz.1991).

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Darłowo.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Darłowie

Czesław Woźniak

Określenie granic Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Darłowie wraz z wykazem ulic wchodzących w skład SPPN

1. Aleja Jana Pawła II od ul. Północnej do ul. Słowiańskiej,
2. ul. Słowiańska od Alei Jana Pawła do ul. Józefa Conrada,
3. ul. Jagiellońska od ul. Słowiańskiej do ul. Bałtyckiej,
4. ul. Kapitańska (dz. nr 259/1, 258/13, 339/2 obr. 2 m. Darłowo) i dz. nr 342/12 m. Darłowo od skrzyżowania z ul. Zwycięstwa do skrzyżowania z ul. Nadmorską,
5. ul. Jachtowa (dz. nr 245 i 246/2 obr. 2 m. Darłowo) od skrzyżowania z ul. Zwycięstwa do skrzyżowania z ul. Marynarską.
6. ul. Józefa Muchy (dz. nr 95 obr. 2 m. Darłowo) od skrzyżowania z ul. Zwycięstwa do końca ul. Józefa Muchy,
7. ul. Kotwiczna (dz. nr 96/39, 103/5 obr. 2 m. Darłowo) od skrzyżowania z ul. Wilków Morskich do ul. Kotwicznej 1C,
8. ul. Plażowa (dz. nr 59 obr. 2 m. Darłowo) od skrzyżowania z ul. Zwycięstwa do końca ul. Plażowej,
9. ul. Admiralska (dz. nr 259/2 i 177 obr. 2 m. Darłowo) od skrzyżowania z ul. Kapitańską do skrzyżowania z ul. Żaglową,
10. ul. Bosmańska (dz. nr 249/3, 179/7 i 191/3 obr. 2 m. Darłowo) od skrzyżowania z ul. Kapitańską do skrzyżowania z ul. Żaglową,
11. ul. Marynarska (dz. nr 181/4 obr. 2 m. Darłowo) od skrzyżowania z ul. Kapitańską do skrzyżowania z ul. Żaglową,
12. ul. Żaglowa (dz. nr 173/5 obr. 2 m. Darłowo) od skrzyżowania z ul. Zwycięstwa do skrzyżowania z ul. Marynarską.

Wysokość opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w SPPN:

1. bilety- opłaty jednorazowe:

Lp.	Opłaty jednorazowe	Kwota w zł
1.	za pierwszą godzinę postoj	6,00
2.	za drugą godzinę postoj	7,00
3.	za trzecią godzinę postoj	8,00
4.	za czwartą i kolejną godzinę postoj	6,00
5.	za całodniowy postój	50,00

2. opłaty abonamentowe:

Lp.	Rodzaj abonamentu	Kwota w zł
1.	abonament typu "T"- turnusowy (5 dni roboczych)*	200,00

*przy obliczaniu pięciodniowego okresu uprawniającego do abonamentu nie bierze się pod uwagę dni świątecznych i wolnych od pracy

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO

Rozdział 1

Definicje i przepisy ogólne

§ 1. Użyte w niniejszym Regulaminie wyrażenia i zwroty oznaczają:

- 1) SPPN- obszar objęty Strefą Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, oznakowaną na wjazdach do strefy znakami D-44 „strefa parkowania” i na wyjazdach znakami D-45 „koniec strefy parkowania”;
- 2) kontroler SPPN - pracownik działu obsługi SPPN, posiadający upoważnienie do kontroli uiszczenia opłat za parkowanie i wystawienia zawiadomień o nałożeniu opłaty dodatkowej za brak wymaganej opłaty;
- 3) BSPPN - Biuro Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego;
- 4) karta parkingowa - dokument wydany przez właściwy organ administracji osobom o obniżonej sprawności ruchowej na podstawie art. 8 Prawo o ruchu drogowym;
- 5) bilet parkingowy- wydruk z automatu parkingowego stanowiący dowód wniesienia opłaty, uprawniający do parkowania w SPPN do określonej godziny;
- 6) bilet całodniowy - wydruk z automatu parkingowego stanowiący dowód wniesienia opłaty uprawniający do parkowania do końcowej godziny funkcjonowania SPPN w danym dniu;
- 7) karta abonamentowa parkingowa - dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniający do parkowania w SPPN bez wnoszenia opłaty jednorazowej lub całodniowej;
- 8) abonament typu „T” turnusowy - dokument zawierający numer rejestracyjny, uprawniający do postoju przez 5 dni roboczych, na terenie dla którego został wydany;
- 9) mieszkaniec miasta Darłowo - osoba zameldowana na pobyt stały na terenie miasta Darłowa;
- 10) identyfikator - dokument zawierający numer ewidencyjny, numer rejestracyjny pojazdu wydawany dla pojazdów objętych zerową stawką opłat za parkowanie w SPPN;
- 11) automat parkingowy - urządzenie inkasujące - rejestrujące, wydające za opłatą bilet na określony czas parkowania;
- 12) zawiadomienie - dokument wystawiony przez kontrolera SPPN powiadamiający o nałożeniu opłaty dodatkowej za stwierdzony postój bez wniesienia opłaty lub udokumentowanego prawa do zwolnienia z opłaty;
- 13) płatność mobilna - wniesienie opłaty za postój pojazdu w SPPN za pośrednictwem aplikacji w telefonie komórkowym.

§ 2. Opłaty za czas postoju uiszczą się poprzez:

- 1) samoobsługowy system biletów parkingowych (automaty parkingowe) - monetami - opłaty naliczane są w sposób liniowy po wniesieniu opłaty minimalnej w wysokości 6,00 zł za pierwszą godzinę parkowania;
- 2) opłata abonamentowa - wnoszona za 5 dni roboczych,
- 3) wniesienia opłaty za pośrednictwem aplikacji w telefonie komórkowym (płatność mobilna).

§ 3. 1. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w SPPN dla następujących użytkowników drogi:

- 1) osób niepełnosprawnych kierujących pojazdami, legitymujących się kartą parkingową oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne posiadające takie karty, parkujących na zastrzeżonych stanowiskach postojowych oznakowanych znakiem D-18a "parking -miejsce zastrzeżone" z tabliczką T-29, informującą o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się oraz znakiem P-24 "miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej";

- 2) kierujących pojazdami, podczas wykonywania obowiązków służbowych, pracowników Urzędu Miasta Darłowo wyposażonych w identyfikatory wydawane przez zarządcę drogi;
 - 3) kierujących trwale oznakowanymi pojazdami następujących służb (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego) podczas usuwania skutków awarii oraz oczyszczania miasta;
 - 4) kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych znakami D-19 "postój taksówek" i D-20 "koniec postoju taksówek";
 - 5) kierujących oznakowanymi pojazdami Straży Miejskiej w Darłowie, Straży Pożarnej, Policji, Straży Granicznej, Pogotowia Ratunkowego;
 - 6) kierujących pojazdami elektrycznymi;
 - 7) kierujących pojazdami mieszkańców miasta Darłowo, legitymujących się identyfikatorem wydawanym mieszkańcom pod warunkiem posiadania adresu zameldowania na pobyt stały na terenie miasta Darłowo.
2. Warunki wydawania identyfikatora, określa rozdział 2 niniejszego Regulaminu.

Rozdział 2

Warunki wydawania identyfikatora

§ 4.1. Identyfikator potwierdzający uprawnienie do stawki zerowej wydawany jest w Urzędzie Miejskim w Darłowie, w godzinach pracy Urzędu, od dnia 05 maja 2025 roku.

2. Warunkiem otrzymania identyfikatora jest okazanie następujących dokumentów :

- a) dowodu osobistego lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość;
- b) dowodu rejestracyjnego pojazdu z wpisanymi danymi osoby uprawnionej, będącej właścicielem pojazdu lub współwłaścicielem pojazdu albo dokumentu potwierdzającego formę władania pojazdem samochodowym, w przypadku osób niebędących właścicielami lub współwłaścicielami pojazdu.

3. Identyfikator wydawany jest osobie uprawnionej, wyłącznie na jeden pojazd.

Rozdział 3

Realizacja opłat

§ 5. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPPN jest niezwłoczne opłacenie po zaparkowaniu pojazdu czasu postoju. Czas postoju opłaca się poprzez:

- 1) wykupienie biletu parkingowego przy użyciu monet w automacie parkingowym;
- 2) wykupienie abonamentu typu „T”- turnusowego w BSPPN- Biurze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego;
- 3) wniesienie opłaty za pośrednictwem aplikacji w telefonie komórkowym (płatność mobilna moBILET, SkyCach, mPay).

§ 6. Bilety parkingowe, abonamenty oraz identyfikatory powinny być umieszczane za przednią szybą pojazdu, w sposób niebudzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby opłacenie postoju oraz jego czas były w pełni czytelne dla kontrolerów. Jeśli pojazd nie posiada przedniej szyby- w widocznym miejscu, w przedniej części pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie.

§ 7. 1. Wykupienie abonamentu i umieszczenie go zgodnie z § 6 uprawnia do nieograniczonego w czasie, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym niestrzeżonego postoju na ogólnodostępnym, wyznaczonym znakami pionowymi i poziomymi, miejscu parkingowym w SPPN.

2. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec operatora zarządzającego SPPN w przypadku braku miejsc parkingowych.

3. W razie utraty lub kradzieży abonamentu, biuro operatora SPPN nie zwraca opłaty abonamentowej za niewykorzystany okres ważności abonamentu i nie wydaje duplikatów.

4. W przypadku zmiany pojazdu, właściciel, który zmienia abonament z uwagi na nowy numer rejestracyjny, ponosi koszty wydania.

§ 8. Abonament uznaje się za nieważny z chwilą zmiany danych, na podstawie których był wydany.

§ 9. W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach SPPN.

§ 10. Parkowanie pojazdów zaopatrzenia, taksówek, urzędów i instytucji zlokalizowanych w SPPN w czasie godzin jej obowiązywania, jest odpłatnie tak, jak parkowanie innych pojazdów z zastrzeżeniem § 3 Regulaminu SPPN.

§ 11. Za parkowanie pojazdu w sposób blokujący kilka miejsc parkingowych, wymagana jest opłata za każde wyłączone w ten sposób miejsce parkingowe.

§ 12. Uiszczona opłata nie podlega zwrotowi.

Rozdział 4

Rodzaje abonamentów

§ 13. 1. W SPPN obowiązuje abonament typu "T"- turnusowy, za 5 dni roboczych postoju.

2. Abonament typu "T"- turnusowy, wydawany jest po wniesieniu opłaty, bez ograniczeń na konkretny numer rejestracyjny pojazdu.

3. Abonament typu "T"- turnusowy, należy uzyskać i opłacić w BSPPN przy ulicy Kotwicznej 12, 76-150 Darłowo.

Rozdział 5

Postój niewłaściwy

§ 14. Mandat karny za postój niezgodny z Prawem o ruchu drogowym, pobierany przez Straż Miejską lub Policję, nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu postoju w SPPN i jest niezależny od wniesienia opłaty za czas postoju.

Rozdział 6

Kontrola czasu pojazdów

§ 15. Kontroli opłacenia czasu postoju pojazdów w SPPN mogą dokonywać wyłącznie kontrolerzy upoważnieni przez podmiot zarządzający SPPN, którzy działają na podstawie regulaminu SPPN.

§ 16. 1. Kontrolowanie postoju pojazdów polega w szczególności na:

- 1) kontrolowaniu wnoszenia opłat za czas postojów;
- 2) sprawdzeniu ważności biletów parkingowych;
- 3) sprawdzeniu ważności abonamentów;
- 4) wystawieniu zawiadomienia o uiszczeniu opłaty dodatkowej po stwierdzeniu niewniesienia należnej opłaty za parkowanie lub za postój ponad opłacony czas;
- 5) zgłaszanie Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego;
- 6) kontroli stanu oznakowania oraz zgłoszenia nieprawidłowości w tym zakresie do zarządcy dróg.

2. Zawiadomienie o nieuiszczeniu opłaty za postój w SPPN zostaje wystawione przez kontrolera w chwili stwierdzenia braku identyfikatora, wykupienia przez parkującego biletu w automacie parkingowym, abonamentu w biurze operatora SPPN lub wniesionej opłaty za pośrednictwem aplikacji mobilnej.

3. W przypadku przekroczenia czasu opłaconego postoju zawiadomienie o uiszczeniu opłaty za dalszy postój wystawia się nie wcześniej aniżeli po upływie 5 minut od godziny wskazanej na bilecie.

§ 17. 1. Kierujący lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność wystawienia dokumentu opłaty dodatkowej może wnieść reklamację w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia. Reklamacje od nałożenia opłaty dodatkowej dokonuje się w BSPPN.

2. Złożona reklamacja jest uwzględniana, gdy;

- 1) w chwili kontroli opłata za postój była uiszczona;

2) opłata za postój została uiszczona w czasie 5 minut od wystawienia zawiadomienia do wniesienia opłaty dodatkowej;

3) na pojazd, na który została wystawiona opłata, wykupiony był ważny abonament;

4) pojazd objęty był stawką zerową za postój.

§ 18. Kontrolerzy SPPN nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych, abonamentów oraz nie wnoszą opłat za pośrednictwem aplikacji mobilnej.

Uzasadnienie do uchwały Nr XV/105/2025
Rady Miejskiej w Darłowie
z dnia 26 marca 2025 r.

W stosunku do obowiązujących przepisów zgodnie z art. 13b ust. 3,4,5, art. 13f ust.2 oraz art 13 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) Rada Gminy po otrzymaniu opinii przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić Strefę Płatnego Parkowania Niestrzeżonego.

Niniejsza uchwała przewiduje wprowadzenie zmian w zakresie:

1) wysokości stawek opłat za nieuiszczenie opłaty za parkowanie lub przekroczenie czasu opłaconego parkowania w SPPN;

2) wysokości opłaty za postój całodniowy;

3) ilości dni postoju oraz wysokości opłaty za abonament typu "T"-turnusowy- zmiana dotyczy zapisu "tygodniowego abonamentu typu "T" turnusowego"- na "abonament typu "T"- turnusowy, postój przez 5 dni roboczych" z adnotacją, iż przy obliczaniu pięciodniowego okresu uprawniającego do abonamentu nie bierze się pod uwagę dni świątecznych i wolnych od pracy;

4) uogólnienia uprawnionych użytkowników drogi do korzystania ze stawki zerowej, tj. osób niepełnosprawnych kierujących pojazdami, legitymujących się kartą parkingową oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne posiadające takie karty. Z uwagi na zapis, który uprawniał wyłącznie osoby niepełnosprawne z dysfunkcją kończyn i kierujących pojazdami samochodowymi oraz kierowców przewożących osobę niepełnosprawną z dysfunkcją kończyn.

Konieczność zmian wysokości opłat dodatkowych, stawek za postój całodniowy oraz abonamentu typu T-"turnusowego", wynika z bieżącej sytuacji gospodarczej, w tym wzrostu kosztów utrzymania infrastruktury parkingowej oraz inflacji.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.