

**UCHWAŁA NR V/46/2024
RADY MIEJSKIEJ W DARŁOWIE**

z dnia 24 lipca 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Burmistrza Miasta Darłowo.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2024 poz. 609, zm. 721) oraz art.229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U. 2024 poz. 572) Rada Miejska w Darłowie uchwała co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu skargi na Burmistrza Miasta Darłowo i zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, uznaje się skargę za bezzasadną.

§ 2. Zobowiązuję się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Darłowie do zawiadomienia skarżącej o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Darłowie

Czesław Woźniak

Uzasadnienie do uchwały Nr V/46/2024
Rady Miejskiej w Darłowie
z dnia 24 lipca 2024 r.

Skarżąca skierowała do Ministerstwa Infrastruktury w dniu 02 maja 2024 r. skargę na Burmistrza Miasta Darłowo w sprawie działań Burmistrza dotyczących zajęcia nieruchomości skarżącej pod budowę drogi.

Ministerstwo Infrastruktury w dniu 16 maja 2024 r. przekazało skargę Radzie Miejskiej w Darłowie zgodnie z właściwością. Minister Infrastruktury uznał, iż nie jest on właściwy organem do rozpatrzenia skargi, a właściwym jest zgodnie z art. 229 pkt.3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. „Kodeks postępowania administracyjnego”, Rada Miejska.

W dniu 24 maja 2024 r. Przewodniczący Rady Miejskiej w Darłowie przekazał skargę Przewodniczącej Komisji Skarg, Wniosków i Petycji z prośbą o jej rozpatrzenie.

Pismem z dnia 24 maja br. Przewodnicząca Komisji przekazała skargę do Burmistrza Miasta Darłowo w celu zajęcia stanowiska co do zgłoszonych zarzutów.

Skarga była przedmiotem postępowania wyjaśniającego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Darłowie w dniu 23 lipca 2024 r. Po zapoznaniu się z wyjaśnieniami Burmistrza Miasta Darłowo Komisja, uznała skargę za bezzasadną.

Skarżąca podnosi, iż nie została powiadomiona o planach zajęcia jej działki przez Miasto Darłowo w celu budowy drogi.

Burmistrz Miasta odpowiadając w kwestii merytorycznej na zarzuty skarżącej, poinformował, że kwestia niedostosowania i niewydolności (szeroko rozumianego) układu drogowego stanowiącego dojazd do Szkoły Podstawowej nr 3 im. Króla Eryka Pomorskiego jest powszechna i znana od lat. Jest on anachroniczny i spełniał swoją rolę 30 i wcześniej lat temu. W chwili obecnej, przy przynajmniej 10 – krotnym wzroście liczby samochodów (w porównaniu np. do lat 70 tych XX wieku), a także zmianie nawyków rodziców, którzy swoje dzieci do szkoły odwożą właśnie samochodami, w pewnych godzinach dojazd (wyjazd) do szkoły (oraz okolice ulicy Okrężnej) się blokuje. Poszukując rozwiązań służących poprawie dostępności samochodowej do opisywanego obszaru oraz obiektów edukacyjnych postanowiono przeprojektować ślepy boczny odcinek drogowy stanowiący ulicę Szkolną. W dniu 04.04.2023 z firmą DROMAG Magdalena Młynarczak została podpisana umowa dotycząca sporządzenia dokumentacji projektowej i uzyskania wszelkich pozwoleń dla realizacji zadania „Budowa ulicy Szkolnej w Darłowie”

W związku z zapisami planistycznymi dotyczącymi ulicy Szkolnej, a także kwestiami wynikającymi z przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, okazało się, że istnieje konieczność zajęcia w ograniczonym zakresie nieruchomości oznaczonej 144/5 obręb 10 Miasta Darłowo, której właścicielem jest skarżąca. Skarżąca od początku trwania procesu projektowego informowana była o przyczynach i konieczności zajęcia w ograniczonym zakresie jej nieruchomości pod projektowany ciąg komunikacyjny. Przedstawiano jej również różne warianty przebiegu końcowego odcinka ul. Szkolnej, który miał być usytuowany na jej nieruchomości. Była również szczegółowo informowana o sposobie realizacji procesu projektowego.

Skarżąca od początku, od powzięcia informacji, o podjęciu działań projektowych przez Miasto Darłowo, sprzeciwiała się temu (zajęciu części nieruchomości 144/5 obręb 10 Miasta Darłowo) i wysyłała pisma (również do innych podmiotów, organów) z prośbą o wstrzymanie procesu.

W roku 2024 wstrzymano prace projektowe. Podjęto rozważania, na temat uwzględnienia większego obszaru i szerszą sieć dróg. Stwierdzono, iż nawet wcześniej zaproponowany układ drogowy (dostępowy), który był prezentowany skarżącej i który był elementem postępowania administracyjnego będzie niewydolny komunikacyjnie. Stwierdzono występowanie problemów strukturalnych, które można rozwiązać jedynie poprzez udrożnienie całego układu drogowego w omawianym terenie.

Pismem z dnia 10.04.2024 roku poinformowano o tym fakcie Skarżącą. W piśmie tym wskazano również o przystąpieniu do działań formalnych i projektowych umożliwiających komunikację samochodową (połączenie ulicy Szkolnej (działka 559 obr. 10 Miasta Darłowo) z ulicą Okrężną (działka 145 obr. 10 Miasta Darłowo). W tym celu zamierza się utworzyć ciąg komunikacyjny na nieruchomościach oznaczonych numerem 144/5 obr. 10 Miasta Darłowo i ulicę Samych Swoich (działka 144/4 obr. 10 Miasta Darłowo)”. Informację tą dostała Skarżąca, jako właścicielka działki 144/5 obr. 10 Miasta Darłowo.

Fakt ten wywołał szereg reakcji ze strony Skarżącej łącznie z pismami do organów typu RDOŚ w Szczecinie, czy właśnie Ministerstwa Infrastruktury.

W związku z powyższym Komisja uznała skargę za bezzasadną.