

IS.6220.2.2024

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.),
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn.zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn.zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 26.03.2024 r. przez Gminę Miasto Darłowo, Pl. T. Kościuszki 9, 76-150 Darłowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa ul. Polnej w Darłowie**”, planowanego do realizacji na terenie działki nr 13/2 obręb 8 m. Darłowo.

Orzekam

I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod nazwą: Budowa ul. Polnej w Darłowie, ”, planowanego do realizacji na terenie działki nr 13/2 obręb 8 m. Darłowo.

II. Ustalam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa ul. Polnej w Darłowie”, planowanego do realizacji na terenie działki nr 13/2 obręb 8 m. Darłowo i określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej o długości około 1,1 km, zlokalizowanej na terenie działki nr 13/2 w obrębie 8 m. Darłowo. Drogę zaprojektowano po śladzie istniejącej drogi gruntowej, obecnie charakteryzującej się złym stanem, w tym nierówną nawierzchnią, obecnością kolein oraz zastoiskami wody występującymi w czasie opadów atmosferycznych. Zrealizowanie inwestycji ma na celu poprawę komfortu jazdy po analizowanej drodze, w szczególności dojazdu do pól uprawnych. Analizowana droga przecina głównie tereny rolne, jedynie jej południowa część sąsiaduje z zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz zabudową rekreacyjną.

Projektowana droga zostanie wybudowana z betonowych płyt drogowych typu „jomb”, na trasie istniejącej drogi gruntowej, wraz ze zjazdami drogowymi. Płyty zostaną ułożone na podsypce piaskowej, podbudowie z kruszywa oraz warstwie separującej z geowłókniny. Będzie to droga jednojezdniowa o szerokości 5 m. Wody opadowe i roztopowe z terenu projektowanej drogi będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami, przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącej drogi gminnej. W ramach planowanej inwestycji nie będą wycinane drzewa, przewiduje się natomiast oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z porastających je krzewów. Łączna powierzchnia usuwanych krzewów wyniesie około 5 000 m². W karcie

informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że w ramach budowy przedmiotowej drogi zostaną wykonane nasadzenia 120 drzew rodzimych gatunków miododajnych (np. lipy drobnolistnej).

2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przede wszystkim sprawdzić, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.

2. Zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczenia gruntu.

3. Wyposażyć teren budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji uprawnionym i wykwalifikowanym podmiotom.

4. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy rekultywację skażonego terenu.

5. Zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji.

6. Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji.

7. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.

8. Unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

9. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 7.00 – 16.00.

10. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 26.03.2024 r. Gmina Miasto Darłowo, Pl. T. Kościuszki 9, 76-150 Darłowo wystąpiła do Burmistrza Miasta Darłowo z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa ul. Polnej w Darłowie**”, planowanego do realizacji na terenie działki nr 13/2 obręb 8 m. Darłowo.

Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym planuje się zlokalizowanie przedmiotowej inwestycji, poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w art. 71 ust.2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.).

W toku trwania procedury ustalono, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn.zm.), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, wyżej cytowanej ustawy jest Burmistrz Miasta Darłowo.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie przedmiotowej decyzji przekroczyła 10, strony zostały zawiadamiane poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej tut. Urzędu o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej.

Wobec powyższego Burmistrz Miasta Darłowo obwieszczeniem z dnia 04.04.2024 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o wystąpieniu do organów zajmujących stanowisko co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Tutejszy organ na etapie rozpatrywania wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla wymienionego wyżej zamierzenia inwestycyjnego przeprowadził wymaganą przepisami prawa procedurę administracyjną dotyczącą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym konieczności sporządzenia, jak i zakresu raportu oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko naturalne.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), Burmistrz Miasta Darłowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 11.04.2024 r. znak WST-K.4220.108.2024.JC wezwał wnioskodawcę do złożenia uzupełnień w przesłanej dokumentacji. Burmistrz Miasta Darłowo pismem z dnia 16.04.2024 r. znak IS.6220.2.2024 przesłał uzupełnienie dokumentacji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie opinią z dnia 12.04.2024 r. znak PS-N-ZNS.9022.5.10.2024.IK nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W wyniku analizy dokumentacji stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie opinią z dnia 18.04.2024 r. znak SK.ZZŚ.4901.73.2024.IW nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych. Określiło natomiast warunki i wymagania, które zostały zawarte w przedmiotowej decyzji.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem

z dnia 25.04.2024 r. znak WST-K.4220.108.2024.JC.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Miasta Darłowo po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących oraz biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, tj.: skalę i charakter przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej o długości około 1,1 km, zlokalizowanej na terenie działki nr 13/2 w obrębie 8 m. Darłowo. Drogę zaprojektowano po śladzie istniejącej drogi gruntowej, obecnie charakteryzującej się złym stanem, w tym nierówną nawierzchnią, obecnością kolein oraz zastoiskami wody występującymi w czasie opadów atmosferycznych. Zrealizowanie inwestycji ma na celu poprawę komfortu jazdy po analizowanej drodze, w szczególności dojazdu do pól uprawnych. Analizowana droga przecina głównie tereny rolne, jedynie jej południowa część sąsiaduje z zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz zabudową rekreacyjną.

Projektowana droga zostanie wybudowana z betonowych płyt drogowych typu „jomb”, na trasie istniejącej drogi gruntowej, wraz ze zjazdami drogowymi. Płyty zostaną ułożone na podsypce piaskowej, podbudowie z kruszywa oraz warstwie separującej z geowłókniny. Będzie to droga jednojezdniowa o szerokości 5 m. Wody opadowe i roztopowe z terenu projektowanej drogi będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami, przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącej drogi gminnej. W ramach planowanej inwestycji nie będą wycinane drzewa, przewiduje się natomiast oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z porastających je krzewów. Łączna powierzchnia usuwanych krzewów wyniesie około 5 000 m². W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że w ramach budowy przedmiotowej drogi zostaną wykonane nasadzenia 120 drzew rodzimych gatunków miododajnych (np. lipy drobnolistnej).

Podczas realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej przede wszystkim z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również nieorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów po terenie budowy. Etap realizacji inwestycji będzie jednak okresem przejściowym, a wszelkie związane z nim uciążliwości ustąpią po zakończeniu prac. Z uwagi na fakt, iż projektowana droga znajduje się w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 7.00 – 16.00, co wskazano jako warunek realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi nie ulegnie pogorszeniu w stosunku do stanu obecnego, a utwardzenie nawierzchni poprzez ułożenie płyt betonowych wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych (płyty drogowe, mieszanka kruszyw, piasek). Na czas budowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa do zasilania sprzętu. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy opróżniać

przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się także powstawaniem odpadów w postaci urobku z wykopów budowlanych. Zgodnie z przedstawionymi informacjami wydobyte masy ziemne zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym do budowy innych dróg. Obecność pracowników na budowie będzie również związana z wytwarzaniem odpadów komunalnych, które należy magazynować w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywać do zagospodarowania uprawnionym podmiotom. Ponadto przedsięwzięcie zaplanowano w technologii wykorzystującej materiały budowlane w formie przygotowanej do bezpośredniego wbudowania, co zminimalizuje ilość odpadów wytwarzanych na etapie jego realizacji. Z kolei eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z generowaniem odpadów.

Budowa przedmiotowej drogi nie będzie wymagała wykonywania głębokich wykopów, w związku z czym nie będzie ona związana z istotną ingerencją w strukturę gruntu. Analizowany odcinek drogi gminnej nie jest zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, nie przecina również cieków naturalnych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano również, że zgodnie z przepisami BHP plac budowy powinien zostać wyposażony w środki sorpcyjne do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych z użytkowanego sprzętu. Z uwagi na niewielki zakres planowanych prac nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji mogła negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”. W odniesieniu do planowanych na terenie ww. obszaru przedsięwzięć obowiązuje zapis zawarty w § 3 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 uchwały nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2021 r., poz. 2091), zgodnie z którym na obszarze wskazanego obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Powyższy zakaz nie dotyczy jednak realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 z późn. zm.) celem publicznym jest m.in. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Budowa drogi gminnej wpisuje się zatem w listę celów publicznych w rozumieniu ww. ustawy. Ponadto z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający budowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci walorów krajobrazowych, które miały wpływ na utworzenie ww. obszaru chronionego krajobrazu. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach planowanej inwestycji przewiduje się jedynie wycinkę krzewów z rowów przydrożnych, a także nasadzenie 120 drzew rodzimych gatunków, co z pewnością wpłynie na poprawę odbioru wizualnego analizowanej drogi.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach innych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, ze zm.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, czy inne obszary chronionego krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni znacząco struktury roślinności danego obszaru ze względu na rolniczy charakter analizowanego terenu i brak występowania cennej roślinności wzdłuż przedmiotowej drogi.

Projektowana droga usytuowana jest także poza miejscami występowania chronionych gatunków zwierząt, niemniej na otwartych terenach rolnych zwierzęta mogą występować. W związku z powyższym niniejszą decyzją wskazano, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć

wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenosić w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

Z uwagi na powyższe nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w otoczeniu projektowanego odcinka drogi aktualnie nie są realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowanych oddziaływań z przedmiotową inwestycją.

Rodzaj planowanej inwestycji, przewidziane do zastosowania materiały oraz technologia wykonania przedmiotowej drogi pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

W toku trwania przedmiotowego postępowania administracyjnego przeprowadzono analizę ryzyka klimatycznego. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji, będzie miało charakter całkowicie odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Ponadto inwestor przewiduje zastosowanie materiałów powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym, w związku z czym przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzować się będzie wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu. Budowa nowej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane również będzie:

-w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60010, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrażona. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Wieprza od Łękawicy do ujścia - kod RW6000224699. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód charakteryzujący się dobrym potencjałem ekologicznym i stanem chemicznym poniżej dobrego. Stan ogólny wód został określony jako zły o zagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celów środowiskowych. Termin osiągnięcia celów środowiskowych został wyznaczony na rok 2027 z uwagi na brak możliwości technicznych. Celami środowiskowymi są dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wieprza w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wieprza w obrębie JCWP oraz dopływie Grabowa od ujścia do ujścia dopływu z polderu Rusko-Darłowo I, a (dla troci wędrowniej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335)

Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie

wystąpią trwale, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Wykluczone jest transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.) przed wydaniem decyzji strony tego postępowania mogły wypowiedzieć się co do zebranych materiałów, zgłaszać wnioski i uwagi. W wyznaczonym terminie uwag nie wniesiono. Ponadto w żadnym stadium postępowania strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Planowana inwestycja zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Darłowo.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Darłowo w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Darłowo, Pl. T. Kościuszki 9, 76-150 Darłowo.
2. Strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie na:
- tablicy ogłoszeń tut. Urzędu,
- stronie internetowej tut. Urzędu.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, ul. Mieszka I 24, 75-132 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sempołowskiej 2a, 76-100 Sławno.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie,
ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.



Z up. BURMISTRZA

Tomasz Babin
SEKRETARZ MIASTA

Na podstawie art.7 ust. 1 pkt 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r., poz.2111t.j.)
wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej