

**UCHWAŁA NR XXXVIII/265/2013  
RADY MIEJSKIEJ W DARŁOWIE**

z dnia 3 kwietnia 2013 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na terenie Darłowa, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie oraz określenie sposobu pobierania opłat.**

Na podstawie art. 13b ust. 3, 4, 5 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( j.t. z 2013 r. Dz. U. Nr 260) Rada Miejska w Darłowie uchwała, co następuje:

**§ 1.** 1. Ustala się na terenie Darłowa Strefę Płatnego Parkowania Niestrzeżonego pojazdów samochodowych na drogach publicznych, w okresie od 15 czerwca do 15 września każdego roku (zwaną dalej SPPN), określoną w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. W SPPN obowiązują przepisy Prawa o ruchu drogowym.

**§ 2.** 1. Wprowadza się w SPPN, o której mowa w § 1 opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, zwane dalej "opłatami".

2. W SPPN opłaty pobiera się za parkowanie pojazdów od poniedziałku do soboty w godz. od 8.00 do 18.00 z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, na drogach publicznych, w takich ich częściach, obiektach i urządzeniach lub w wyznaczonych miejscach, w których dozwolony jest postój tych pojazdów na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz organizacji ruchu zatwierdzonej przez organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

3. Wysokość opłat, w zależności od czasu parkowania określa Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** 1. Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie lub przekroczenie czasu opłaconego parkowania w SPPN pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł.

2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej do następnego dnia, licząc po dniu stwierdzonego nieuiszczenia opłaty za parkowanie lub przekroczenia czasu opłaconego parkowania w SPPN, ulega ona pomniejszeniu do 25,00 zł.

**§ 4.** Zasady funkcjonowania SPPN, w tym sposób pobierania opłat za parkowanie, sposób nakładania opłat dodatkowych oraz zasady ich obniżania i wnoszenia od nich reklamacji, określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego stanowiący Załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Darłowo.

**§ 6.** Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Darłowie

  
Zbigniew Grosz

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXVIII/265/2013  
Rady Miejskiej w Darłowie  
z dnia 3 kwietnia 2013 r.

**Określenie granic Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Darłowie wraz z wykazem ulic  
wchodzących w skład SPPN**

1. Al. Jana Pawła II od ul. Północnej do ul. Słowiańskiej
2. Słowiańska od ul. Al. Jana Pawła II do ul. Józefa Conrada
3. Jagiellońska od ul. Słowiańskiej do ul. Bałtyckiej

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXVIII/265/2013  
Rady Miejskiej w Darłowie  
z dnia 3 kwietnia 2013 r.

**Wysokość opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w SPPN:**

- 1,50 zł - za pół godziny
- 3,00 zł - za pierwszą godzinę
- 3,60 zł - za drugą godzinę
- 4,30 zł - za trzecią godzinę
- 3,00 zł - za czwartą i kolejne rozpoczęte godziny
- 10,00 zł - opłata za całonocny postój
- 50,00 zł - tygodniowy abonament typu "T"

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXVIII/265/2013  
Rady Miejskiej w Darłowie  
z dnia 3 kwietnia 2013 r.

## **REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO**

Regulamin niniejszy określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Darłowie.

### **Rozdział 1. Definicje i przepisy ogólne**

§ 1. Użyte w niniejszym Regulaminie wyrażenia i zwroty oznaczają:

- 1) SPPN - obszar objęty Strefą Płatnego Parkowania, oznakowaną na wjazdach do strefy znakami D-44 "strefa parkowania" i na wyjazdach znakami D-45 "koniec strefy parkowania",
- 2) kontroler SPPN - pracownik Działu Obsługi SPPN, posiadający upoważnienie do kontroli uiszczania opłat za parkowanie i wystawiania zawiadomień o nałożeniu opłaty dodatkowej za brak wymaganej opłaty,
- 3) BSPPN - Biuro Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego,
- 4) karta parkingowa - dokument wydany przez właściwy organ administracji osobom o obniżonej sprawności ruchowej na podstawie art. 8 ustawy - Prawo o ruchu drogowym,
- 5) abonament na okaziciela typu "T" turnusowy - dokument zawierający numer seryjny uprawniający do postoju na terenie, dla którego został wydany,
- 6) bilet całonocny - wydruk z automatu parkingowego stanowiący dowód wniesienia opłaty uprawniający do parkowania do końcowej godziny funkcjonowania SPPN w danym dniu,
- 7) bilet parkingowy - wydruk z automatu parkingowego stanowiący dowód wniesienia opłaty uprawniający do parkowania w SPPN do określonej godziny,
- 8) karta abonamentowa parkingowa - dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniający do parkowania w SPPN bez wnoszenia opłaty jednorazowej,
- 9) identyfikator - dokument zawierający numer ewidencyjny, numer rejestracyjny pojazdu wydawany dla pojazdów objętych zerową stawką opłat za parkowanie w SPPN,
- 10) automat parkingowy - urządzenie inkasująco-rejestrujące, wydające za opłatą bilet na określony czas parkowania,
- 11) zawiadomienie - dokument wystawiony przez kontrolera SPPN powiadamiający o nałożeniu opłaty dodatkowej za stwierdzony postój bez wniesienia opłaty lub udokumentowanego prawa do zwolnienia z opłaty.

§ 2. 1. Ograniczenie parkowania polega na obowiązku wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów w SPPN od poniedziałku do soboty w godz. od 8.00 do 18.00 z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2. Prawidłowy czas postoju jest to możliwy do stwierdzenia, udokumentowany, opłacony czas postoju samochodu w SPPN.

3. Nieprawidłowy (nieopłacony) czas postoju to stwierdzony w zawiadomieniu postój nieopłacony lub przekroczony czas postoju wykupionego, z czym związany jest obowiązek uiszczenia opłaty dodatkowej.

§ 3. 1. Wjazd do obszaru SPPN oznakowany jest znakiem D-44 "strefa parkowania", natomiast wyjazd - znakiem D-45 "koniec strefy parkowania".

2. Parkowanie płatne niestrzeżone w obszarze SPPN obejmuje wszystkie, ogólnodostępne miejsca postojowe w pasie drogowym z wyłączeniem postoju taksówek i dotyczy:

- 1) przykrawężnikowego parkowania na ulicach oznaczonych znakiem D-18 "parking", a w przypadku innego sposobu ustawienia pojazdów również odpowiednią tabliczką T-30,
- 2) parkowania na parkingach wydzielonych z wyłączeniem parkingów zakładowych, prywatnych i osiedlowych.

§ 4. Opłaty za czas postoju uiszczą się poprzez:

- 1) samoobsługowy system biletów parkingowych (automaty parkingowe) - monetami - opłaty naliczane są w sposób liniowy po wniesieniu opłaty minimalnej w wysokości 1,50 zł za pierwsze pół godziny parkowania,
- 2) opłaty abonamentowe - wnoszone za tygodnie.

§ 5. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w SPPN dla następujących użytkowników drogi:

- 1) osób niepełnosprawnych z dysfunkcją kończyn, kierujących pojazdami samochodowymi oraz kierowców przewożących osobę niepełnosprawną z dysfunkcją kończyn, parkujących na zastrzeżonych stanowiskach postojowych oznakowanych znakiem D-18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T-29, informującą o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się oraz znakiem P-24 "miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej",
- 2) kierujących, podczas wykonywania obowiązków służbowych, pojazdami służbowymi wyposażonymi w identyfikatory wydawane przez zarządcę drogi,
- 3) kierujących oznakowanymi pojazdami służb komunalnych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego) podczas usuwania skutków awarii oraz oczyszczania miasta,
- 4) kierujących oznakowanymi pojazdami Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, ABW, Agencji Wywiadu, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, pogotowia ratunkowego, Służby Więziennej, Służby Celnej, zarządu dróg (identyfikatory), Sił Zbrojnych RP,
- 5) kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych znakami D- 19 "postój taksówek" i D-20 "koniec postoju taksówek",
- 6) kierujących autobusami szkolnymi,
- 7) kierujących oznakowanymi pojazdami Straży Miejskiej w Darłowie,
- 8) kierujących pojazdami wykorzystywanymi w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej.

## **Rozdział 2.**

### **Realizacja opłat w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego**

§ 6. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPPN jest opłacenie czasu postoju. Czas postoju opłaca się:

- 1) przez wykupienie jednorazowego biletu parkingowego przy użyciu monet w automacie parkingowym,
- 2) przez wykupienie abonamentu typu "T".

§ 7. 1. Bilety parkingowe oraz abonamenty powinny być umieszczone za przednią szybą pojazdu, w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby opłacenie postoju oraz jego czas były w pełni czytelne dla kontrolerów.

2. Kierowca parkujący pojazd w SPPN ponosi odpowiedzialność za brak umieszczenia biletu parkingowego lub abonamentu w pojeździe w miejscu widocznym dla upoważnionego kontrolera.

§ 8. 1. Wykupienie abonamentu i umieszczenie go zgodnie z § 7 uprawnia do nieograniczonego w czasie, zgodnego z Prawem o Ruchu Drogowym niestrzeżonego postoju na ogólnodostępnym, wyznaczonym znakami pionowymi miejscu parkingowym w SPPN.

2. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec operatora zarządzającego SPPN w przypadku braku miejsc parkingowych.

3. W razie utraty lub kradzieży abonamentu, biuro operatora SPPN nie zwraca opłaty abonamentowej za niewykorzystany okres ważności, przy czym w takim wypadku może być bezpłatnie wydany na ten okres ważności duplikat abonamentu.

4. W przypadku zmiany pojazdu, właściciel, który zmienia abonament z uwagi na nowy numer rejestracyjny, ponosi koszty jego wydania.

§ 9. Abonament uznaje się za nieważny z chwilą zmiany danych, na podstawie których był wydany.

§ 10. W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach SPPN.

§ 11. Parkowanie pojazdów zaopatrzenia, taksówek, urzędów i instytucji zlokalizowanych w SPPN w czasie godzin jej obowiązywania, jest odpłatne tak, jak parkowanie innych pojazdów z zastrzeżeniem § 5 Regulaminu SPPN.

### **Rozdział 3.**

#### **Rodzaje abonamentów obowiązujących w SPPN**

§ 12. 1. W SPPN obowiązuje tygodniowy abonament typu "T" turnusowy.

2. Abonament typu "T" wydawany jest po wniesieniu opłaty, bez ograniczeń na konkretny numer rejestracyjny pojazdu.

### **Rozdział 4.**

#### **Postój niewłaściwy**

§ 13. Mandat karny za postój niezgodny z Prawem o ruchu drogowym, pobierany przez Straż Miejską lub Policję, nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu postoju w SPPN i jest niezależny od wniesienia opłaty za czas postoju.

### **Rozdział 5.**

#### **Kontrola czasu postoju pojazdów**

§ 14. Kontroli opłacania czasu postoju pojazdów w SPPN mogą dokonywać wyłącznie kontrolerzy upoważnieni przez Burmistrza Darłowa, którzy działają na podstawie Regulaminu SPPN.

§ 15. 1. Kontrolowanie postoju pojazdów polega w szczególności na:

- 1) kontrolowaniu wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów,
- 2) sprawdzaniu ważności biletów parkingowych,
- 3) sprawdzaniu ważności abonamentów,
- 4) wystawianiu zawiadomienia o uiszczeniu opłaty dodatkowej po stwierdzeniu nie wniesienia należnej opłaty za parkowanie lub za postój ponad opłacony czas,
- 5) zgłaszanie Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego,
- 6) kontrola stanu oznakowania oraz zgłaszanie nieprawidłowości w tym zakresie do zarządcy dróg.

2. Zawiadomienie o nieuiszczeniu opłaty za postój w SPPN zostaje wystawione przez kontrolera w chwili stwierdzenia braku wykupienia przez parkującego biletu w automacie parkingowym lub abonamentu w biurze operatora SPPN.

3. W przypadku przekroczenia czasu opłaconego postoju zawiadomienie o uiszczenie opłaty za dalszy postój wystawia się nie wcześniej aniżeli po upływie 5 minut od godziny wskazanej na bilecie.

§ 16. 1. Kierujący lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność wystawienia dokumentu opłaty dodatkowej może wnieść reklamację w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o obciążeniu opłatą dodatkową.

2. Złożona reklamacja jest uwzględniana, gdy:

- 1) w chwili kontroli opłata za postój była uiszczona,
- 2) opłata za postój została uiszczona w czasie do 5 minut od wystawienia zawiadomienia do wniesienia opłaty dodatkowej,
- 3) na pojazd, na który została wystawiona opłata, wykupiony był ważny abonament,
- 4) pojazd objęty był stawką zerową za postój,
- 5) w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania, opłata za przekroczony czas postoju, liczona od momentu zgłoszenia się w biurze SPPN, uiszczona została do godz. 18.00 w dniu wystawienia zawiadomienia do wniesienia opłaty dodatkowej.

3. Reklamacji od nałożonej opłaty dodatkowej dokonuje się w biurze SPPN.

§ 17. Kontrolerzy SPPN nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych oraz abonamentów.

