

Zarządzenie Nr GKM.0050.430.2012
Burmistrz Miasta Darłowo
z dnia 05.03.2012 r.

w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Darłowie wykonanie zadania „**Zimowe i letnie utrzymanie ulic powiatowych w granicach administracyjnych miasta Darłowo w 2012 roku**”

Na podstawie: art. 7 ust. 1 pkt 3, art. 9 i art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku, Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i w związku z art. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43 z późn. zm.) i zgodnie z Porozumieniem z Zarządem Powiatu w Sławnie z dnia 13.01.2012 r. w sprawie prowadzenia spraw obejmujących zadania i kompetencje w zakresie utrzymania i ochrony dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych miasta Darłowo Burmistrz Miasta Darłowo zarządza co następuje:

§ 1

Powierza się Miejskiemu Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Darłowie wykonanie zadania „Zimowe i letnie utrzymanie ulic w granicach administracyjnych miasta Darłowo” obejmującego:

zimowe oraz letnie utrzymanie jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów

Szczegółowe wykazy ulic i chodników objętych przedmiotem zamówienia zawierają załączniki nr 1, 2, stanowiące integralną część niniejszego zarządzenia.

1. Zakres prac i kolejność zimowego utrzymania.

Utrzymanie zimowe polegać będzie na zapewnieniu bezpiecznych warunków poruszania się pojazdów i pieszych po ulicach w okresie zimy poprzez:

a/ zapobieganie powstawaniu gołoledzi

dotyczy ulic zaliczanych do I kolejności zimowego utrzymania - wykonawca będzie zobowiązany do rozpoczęcia akcji zapobiegawczej na ulicach zaliczanych do I kolejności zimowego utrzymania niezwłocznie po wystąpieniu zjawisk atmosferycznych powodujących gołoledź lub lodowicę.

b/ zapobieganie przymarzania śniegu do nawierzchni

dotyczy jezdni ulic zaliczanych do I kolejności zimowego utrzymania - polega na rozsypaniu w momencie rozpoczęcia opadów śniegu na jezdnie ww. ulic czystej soli lub mieszanki soli z chlorkiem wapnia.

c/ usuwaniu świeżego opadu śniegu

usuwanie śniegu polegać będzie na odgarnięciu pokrywy śnieżnej przy pomocy specjalistycznego sprzętu typu pług na pobocze drogi, umożliwiając przejazd pojazdów w obu kierunkach ruchu. Usuwanie świeżego śniegu z jezdni ulic zaliczanych do I kolejności odśnieżania należy rozpocząć niezwłocznie po wystąpieniu opadów, a po wystąpieniu opadów nocnych, przed wystąpienia

zwiększonego ruchu pojazdów lub pieszych w celu zapobieżenia ubiciu leżącego śniegu i trudności z jego usunięciem.

Do usuwania śniegu z jezdni ulic zaliczanych do **II kolejności** odśnieżania należy przystąpić po zapewnieniu przejezdności na ulicach zaliczanych do I kolejności, w miarę możliwości równocześnie z ulicami zaliczanymi do I kolejności.

Do usuwania śniegu z jezdni ulic zaliczanych do **III kolejności** odśnieżania należy przystąpić po zakończeniu odśnieżania na ulicach zaliczanych do I i II kolejności odśnieżania.

Do usuwania śniegu z jezdni ulic i parkingów zaliczanych do **IV kolejności** odśnieżania należy przystąpić po zakończeniu odśnieżania na ulicach zaliczanych do I, II i III kolejności.

d/ zapobieganiu powstawania lodowicy

zapobieganie powstawania lodowicy polega na wykonaniu niezbędnych prac ułatwiających grawitacyjne odprowadzenie wody z nawierzchni jezdni poprzez zapewnienie odpływu wody z topniejącego śniegu do studzienek ściekowych oraz usuwaniu z nawierzchni topniejącego śniegu przed spodziewanym obniżeniem się temperatury powietrza poniżej 0⁰ C.

e/ likwidacji gołoledzi i śliskości zimowej

Do akcji likwidacyjnej gołoledzi i śliskości zimowej należy przystąpić:

- na ulicach zaliczanych do **I kolejności** likwidacji gołoledzi niezwłocznie po stwierdzeniu zaistnienia gołoledzi lub śliskości zimowej - posypywanie mieszanką lub piaskiem w sposób ciągły

- na ulicach zaliczanych do **II kolejności** likwidację gołoledzi należy rozpocząć po zakończeniu prac na ulicach zaliczanych do **I kolejności**, nie później jednak niż po 2 godzinach od chwili jej wystąpienia - posypywanie mieszanką lub piaskiem w sposób ciągły,

- na ulicach zaliczanych do **III kolejności** nie później niż po 4 godzinach od chwili wystąpienia śliskości - posypywanie miejsc niebezpiecznych (spadki pow. 2%, skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przystanki autobusowe), w przypadku lodowicy posypywanie ciągłe.

- na ulicach zaliczanych do **IV kolejności** nie później niż po 6 godzinach od chwili wystąpienia śliskości - posypywanie miejsc niebezpiecznych.

f/ usuwaniu z nawierzchni lodu i śniegu

polega na usunięciu z nawierzchni ulic lodu i zlodowaciałego śniegu:

- przy grubości średnio do 2 mm /max 4 mm/ - przy pomocy środków chemicznych soli, solanki lub mieszanki piaskowo – solnej i innych dopuszczalnych środków chemicznych;

- przy grubości powyżej 4 mm mechanicznie i środkami chemicznymi;

g/ oczyszczenie ulic i chodników z piasku użytego do likwidacji śliskości

należy wykonać po roztopieniu śniegu lub lodowicy.

2. Utrzymanie letnie

Jako standard utrzymania letniego w tygodniu utrzymania ulic należy przyjąć średnio dwukrotne zmiatanie całej powierzchni jezdni i codzienne zmiatanie całej powierzchni chodników.

Przedmiotem zadania w tym zakresie jest:

- a) mechaniczne zmiatanie w miarę potrzeby ulic, placów i chodników na terenie miasta wg. załączonych wykazów (średnio 2 razy w tygodniu w miesiącach umownych);
- b) polewaniu w okresie letnim nawierzchni ulic i placów wodą - w miarę potrzeby;
- c) zmiataniu i wywożeniu w okresie jesiennym liści z pasów drogowych ulic objętych utrzymaniem letnim;

§ 2

1. Za wykonanie zadań powierzonych, o których mowa w §1, Spółka otrzyma w 2012 r. miesięcznie 1/12 kwoty **40 000,00 zł. brutto** (słownie: czterdzieści tysięcy zł. 00/100) ustalonej w budżecie na 2012 rok po wcześniejszym dokonaniu protokolarnego odbioru prac przez przedstawiciela Urzędu Miejskiego w Darłowie. Spółka zobowiązana jest do rozliczania się z poszczególnych transz otrzymywanych środków kwartalnie. W przypadku poniesienia za poprzedni kwartał wyższych kosztów powierzonego zadania Spółce zostaną zwiększone środki za następne miesiące po zatwierdzeniu sprawozdania i zwiększeniu środków przez Radę Miejską lub zmniejszona zostanie częstotliwość wykonywanego zadania. Przekazywane środki w IV kwartale będą przekazane w niezmienionej wysokości 1/12 całego zadania.

2. Po uchwaleniu budżetu w kolejnych latach, każdorazowo ustalone będą zasady przekazywania Spółce środków finansowych na realizację powierzonych zadań.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z up. BURMISTRZA
Elżbieta Kucińska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr GKM.0050.430.2012 z dnia 05.03.2012 r.
„Zimowe i letnie utrzymanie ulic w granicach administracyjnych miasta Darłowo”

Wykaz dróg powiatowych-zimowe utrzymanie

Nazwa ulicy	Powierzchnia jezdni w m ²	Powierzchnia chodnika w m ²	Kolejność zimowego utrzymania
Bogusława X	1 192	650	I
Fryderyka Chopina	5 136	1 062	I
Kanałowa	1 936	1 009	I
Królowej Jadwigi	2 020	1 341	I
Lotników Morskich	13 790		I
Okrężna	3 300	650	I
Karola Szymanowskiego	852	681	I
Tkacka	366	266	II
Stanisława Wyspiańskiego	2 388	529	I
Zwycięstwa	3 832	1 203	I
Stefana Żeromskiego	2 044	562	I
Ogółem:	36 856	7 953	

Razem:	44 809
---------------	---------------

Z up. BURMISTRZA

Elżbieta Kłosa
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załącznik nr 2 do Zarządzenia Nr GKM.0050.430.2012 z dnia 05.03.2012 r.
„Zimowe i letnie utrzymanie ulic w granicach administracyjnych miasta Darłowo”

Wykaz dróg powiatowych - letnie utrzymanie

Nazwa ulicy	Powierzchnia jezdni w m ²	Powierzchnia chodnika w m ²
Bogusława X	1192	1701
Fryderyka Chopina	5136	1762
Kanałowa	1936	1099
Królowej Jadwigi	2020	1441
Lotników Morskich	13 790	
Okrężna	3300	1050
Karola Szymanowskiego	852	681
Tkacka	366	266
Stanisława Wyspiańskiego	2388	829
Zwycięstwa	3832	1403
Stefana Żeromskiego	2044	1403
Ogółem:	36 856	11 635
Razem:	48 491	

Z up. BURMISTRZA

Elżbieta Kowalska
ZASTĘPCA BURMISTRZA