

Zrządzenie Nr 0151/GKM/987/08
Burmistrza Miasta Darłowo
z dnia 10.06.2008 2004 r.

w sprawie wprowadzenia „Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania w Darłowie.”

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Darłowie nr XV/179/08 z dnia 23 kwietnia 2008 roku w sprawie: ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie”
Burmistrz Miasta Darłowo zarządza co następuje

§ 1

Zatwierdza się Regulamin Strefy Płatnego Parkowania stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie Zarządzenia powierza się Z-cy burmistrza Miasta Darłowa – pani Elżbiecie Karlińskiej.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 września 2008 roku.

WB

Uzasadnienie:

Regulamin SPP precyzuje zasady funkcjonowania strefy i uściśla ogólne zasady zawarte w uchwałach Rady Miejskiej w Darłowie nr XV/179/08 z dnia 23 kwietnia 2008 roku w sprawie: ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie” i uchwałą nr XVI/200/08 z dnia 13 maja 2008 roku zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie” po wprowadzeniu samoobsługowego systemu biletów parkingowych (automatów parkingowych).

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

Regulamin niniejszy określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Darłowie.

Rozdział I Przepisy ogólne

§ 1

1. Ograniczenie parkowania polega na obowiązku wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów w SPP:
 - a) w strefie A – w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godz. od 9⁰⁰ do 18⁰⁰ oraz w soboty w godz. od 9⁰⁰ do 14⁰⁰ z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
 - b) w strefie B – w dni powszednie od poniedziałku do soboty w godz. od 9⁰⁰ do 20⁰⁰ z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy
2. Prawidłowy czas postoju jest to możliwy do stwierdzenia, udokumentowany, opłacony czas postoju samochodu w SPP.
3. Nieprawidłowy (nieopłacony) czas postoju to stwierdzony czas pomiędzy wystawionym zawiadomieniem o nieopłaconym postoju samochodu w SPP, a obowiązkiem uiszczenia opłaty.
4. Obsługa SPP odbywa się za pomocą Operatora SPP, upoważnionego przez Urząd Miejski w Darłowie.

§ 2

1. Wjazd do obszaru SPP oznakowany jest znakiem D-44 "strefa parkowania", natomiast wyjazd - znakiem D-45 "koniec strefy parkowania".
2. Parkowanie płatne niestrzeżone w obszarze SPP obejmuje wszystkie, ogólnodostępne miejsca postojowe w pasie drogowym z wyłączeniem postojów taksówek oraz przystanków autobusowych i dotyczy:
 - o przy krawężnikowego parkowania na ulicach oznaczonych znakiem D-18 "parking", a w przypadku innego sposobu ustawienia pojazdów również odpowiednią tabliczką T - 30.
 - o parkowania na parkingach placowych z wyłączeniem wydzielonych parkingów zakładowych, prywatnych i osiedlowych.

§ 3

Opłaty za czas postoju uiszczą się poprzez:

1. samoobsługowy system biletów parkingowych (automaty parkingowe) – - monetami – opłaty naliczane są w sposób liniowy po wniesieniu opłaty minimalnej w wysokości: 0,70 zł za pierwsze pół godziny parkowania w strefie A oraz 1,00 zł za pierwsze pół godziny parkowania w strefie B
2. opłaty abonamentowe – wnoszone za cały tydzień, miesiąc lub ich wielokrotność

§ 4

Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w SPP dla następujących użytkowników drogi:

- osób niepełnosprawnych mających trudności w poruszaniu się, kierujących pojazdami samochodowymi oraz kierowców przewożących osobę niepełnosprawną mającą trudności w poruszaniu się, parkujących na zastrzeżonych stanowiskach postojowych oznakowanych znakiem D - 18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T - 29, informującą o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się oraz znakiem P - 24 "miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej",

- kierujących, podczas wykonywania obowiązków służbowych, pracowników Urzędu Miasta Darłowo wyposażonymi w identyfikatory wydawane przez Zarządcę Drogi,
- kierujących oznakowanymi pojazdami służb komunalnych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego) podczas usuwania skutków awarii,
- kierujących oznakowanymi pojazdami Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, ABW, Agencji Wywiadu, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, pogotowia ratunkowego, Służby Więziennej, Służby Celnej, zarządu dróg (identyfikatory), Sił Zbrojnych RP,
- kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych znakami D - 19 "postój taksówek" i D - 20 "koniec postoju taksówek",
- kierujących pojazdami przedstawicielstw państw obcych oznaczonymi symbolem CD lub CC,
- kierujących pojazdami jednośladowymi,
- kierujących autobusami szkolnymi,
- kierujących oznakowanymi pojazdami Straży Miejskiej w Darłowie.

Rozdział II

Realizacja opłat w strefie płatnego parkowania

§ 5

1. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPP jest opłacenie czasu postoju. Czas postoju opłaca się:

- a) przez wykupienie jednorazowego biletu parkingowego przy użyciu monet w automacie parkingowym,
- b) przez wykupienie abonamentu typu "M" lub "O".

§ 6

1. Bilety parkingowe oraz abonamenty powinny być umieszczone za przednią szybą pojazdu, w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby opłacenie postoju oraz jego czas były w pełni czytelne dla kontrolerów SPP.

2. Kierowca parkujący pojazd w SPP ponosi odpowiedzialność za brak umieszczenia biletu parkingowego lub abonamentu w pojeździe w miejscu widocznym dla upoważnionego kontrolera.

§ 7

1. Wykupienie abonamentu i umieszczenie go zgodnie z § 6 uprawnia do nieograniczonego w czasie, zgodnego z „Prawem o Ruchu Drogowym” niestrzeżonego postoju na ogólnodostępnym, wyznaczonym znakami pionowymi miejscu parkingowym w SPP.
2. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec operatora zarządzającego SPP w przypadku braku miejsc parkingowych.
3. W razie utraty lub kradzieży abonamentu, biuro operatora SPP nie zwraca opłaty abonamentowej za nie wykorzystany okres ważności.
4. W przypadku zmiany pojazdu, właściciel, który zmienia abonament z uwagi na nowy numer rejestracyjny, ponosi koszty jego wydania.
5. Roczny (identyfikator) dla mieszkańca zameldowanego na pobyt stały lub czasowy i zamieszkującego w granicach SPP wynosi 5,00 zł.

§ 8

Abonament uznaje się za nieważny z chwilą zmiany danych, na podstawie których była wydana.

§ 9

W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach SPP.

§ 10

Parkowanie pojazdów zaopatrzenia, taksówek, urzędów i instytucji zlokalizowanych w SPP w czasie godzin jej obowiązywania, jest odpłatne tak, jak parkowanie innych pojazdów.

Rozdział III

Rodzaje abonamentów obowiązujących w SPP

§ 11

W strefie płatnego parkowania obowiązują miesięczne abonamenty:

- typu "M" dla mieszkańców SPP,
- typu "O" na okaziciela.

§ 12

1. Abonament typu "M" może wykupić mieszkaniec SPP na jeden określony pojazd.
2. Dokumentami upoważniającymi do jego nabycia są jednocześnie:
 - dowód osobisty z wpisem zameldowania stałego lub czasowego w SPP,
 - dowód rejestracyjny z wpisaniem adresem właściciela oraz
 - w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy leasingowej – kopia tej umowy.
3. Mieszkaniec SPP na podstawie wykupionego abonamentu jest uprawniony do postoju na wyznaczonych miejscach postojowych przypisanych do jego miejsca zamieszkania. Ustalenie tych miejsc postojowych następować będzie w abonamencie na etapie jego wydawania.
4. Weryfikacja uprawnienia do otrzymania abonamentu typu M następuje raz do roku.
5. W abonamencie typu „M” określa się numer rejestracyjny pojazdu, na który abonament jest wydany.
6. Mieszkaniec SPP, który nie skorzysta z prawa wykupienia abonamentu uiszcza opłaty za postój w SPP według ogólnie obowiązujących zasad.

§ 13

1. Abonament typu "O" wydawany jest po wniesieniu opłaty, bez ograniczeń.
2. Abonament typu „O” może być wykorzystywany w nieograniczonej liczbie pojazdów.

Rozdział IV

Postój niewłaściwy

§ 14

1. Mandat karny za postój niezgodny z "Prawem o ruchu drogowym", pobierany przez Straż Miejską lub Policję, nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu postoju w SPP i jest niezależny od wniesienia opłaty za czas postoju.
2. Za parkowanie samochodów w sposób blokujący kilka miejsc parkingowych, wymagana jest opłata za każde wyłączone w ten sposób stanowisko parkingowe

Rozdział V

Kontrola czasu postoju pojazdów

§ 15

Kontroli opłacania czasu postoju pojazdów i pobierania opłat parkingowych w SPP mogą wyłącznie dokonywać upoważnieni przez Urząd Miejski w Darłowie kontrolerzy, którzy działają na podstawie Regulaminu SPP.

§ 16

1. Kontrolowanie postoju pojazdów polega w szczególności na :
 - o kontrolowaniu wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów,
 - o sprawdzaniu ważności biletów parkingowych,
 - o sprawdzaniu ważności abonamentów,
 - o wystawianiu zawiadomień o nie uiszczeniu opłaty za postój lub postój ponad opłacony czas,
 - o zgłaszanie Straży Miejskiej wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego,

- kontrola stanu oznakowania oraz zgłaszanie nieprawidłowości w tym zakresie do zarządcy dróg.
2. Zawiadomienie o nie uiszczeniu opłaty za postój w SPP zostaje wystawione przez kontrolera w chwili stwierdzenia braku wykupienia przez parkującego biletu w automacie parkingowym lub wykupienia abonamentu w biurze operatora SPP.
 3. W przypadku przekroczenia czasu opłaconego postoju zawiadomienie o nie uiszczeniu opłaty za dalszy postój wystawia się nie wcześniej aniżeli po upływie 10 minut od godziny wskazanej na bilecie.

§ 17

Kontrolerzy SPP nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych oraz abonamentów.